

No.136

2022 新年号



「ありがとう」「どういたしまして」心が触れ合う、明日も笑顔で交通安全

発行：(一財) 京都府交通安全協会
[京都府交通安全活動推進センター]

〒602-8018
京都市上京区衣櫻通出水上の御薫町63番地
交通安全会館

TEL : 075-411-0056 • 0057
FAX : 075-411-0058

<https://kyoto-ankyo.or.jp>

発行年月日：令和4年1月14日（金）

京都の交通

令和4年における交通安全対策の基本方針

取組の重点 (京都府交通対策協議会決定・内容抜粋)

最重点

- 子供の交通事故をなくそう府民運動
- 高齢者の交通事故をなくそう府民運動
- 歩行者の交通事故をなくそう府民運動
- 自転車の安全利用推進府民運動

重点

- 早めのライト点灯・反射材着用推進府民運動
- 飲酒運転根絶府民運動・妨害運転根絶府民運動
- シートベルト・チャイルドシート着用推進府民運動
- 二輪車の安全利用推進府民運動
- 迷惑駐車対策推進府民運動



期間を定めて実施する運動

春の全国交通安全運動

4月 6日 (水) ~ 4月 15日 (金)

夏の交通事故防止府民運動

7月 21日 (木) ~ 7月 30日 (土)

秋の全国交通安全運動

9月 21日 (水) ~ 9月 30日 (金)

年末の交通事故防止府民運動

12月 1日 (木) ~ 12月 10日 (土)



謹賀新年

京都府交通安全協会
マスコットキャラクター
カイくん



京都府交通安全協会
マスコットキャラクター
コンちゃん

令和4年元旦

一般財団法人
京都府交通安全協会
会長 宇津 克美
副会長 山仲 修矢
理事 小山 咸見 仁
監事 中坊 茂
常務理事 置田 敏郎
森 中邨 浩之
吉崎 仁
田村 幸二
太田 繁和
高瀬 正久



歳光 敏郎
文夫

嵩 神 啓之
大野木 伊知郎
内山 仁
芳樹 茂

理 事 小山 仁
塩見 仁
中坊 茂
置田 敏郎
森 中邨 浩之
吉崎 仁
田村 幸二
太田 繁和
高瀬 正久

新年明けまして おめでとうございます

(一財)京都府交通安全協会
会長 宇津 克美



府民の皆さまと力を合わせ 京都の夢を実現

京都府知事 西脇 隆俊



皆様には、ご家族お揃いで清々しい新年をお迎えになられたこととお慶び申し上げます。昨年中は、当協会が実施しました交通安全活動に格別のご理解ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、京都府内の交通事故の発生状況は、発生件数及び負傷者数が十六年連続で減少を続けております。これは京都府警察をはじめ、自治体、関係機関・団体及び地域の皆様が献身的に交通安全活動に取り組んでこられた成果であり、そのご労苦に心から敬意と謝意を表する次第であります。しかしながら、今なお、交通事故により多くの尊い人命が失われ、中でも高齢者を巡る、交通事故防止への社会の関心がかつてなく高まりを見せており、被害者にも加害者にもならない効果的な交通安全活動の推進が必要と考えております。

当協会では、昨年から生活のため車を手放せない、車の運転を続けたいと考える高齢運転者を対象とした「ライフドライバーサポートプロジェクト」を始めました。

内容としては、

- 危険予測教育機器（動画KYT）を活用した危険予測トレーニング

- 認知機能・身体機能低下抑制トレーニングの紹介と体験

- ハンドルぐるぐる体操（日産自動車株式会社・新潟大学）、簡単ストレッチ（JAF）

- 安全運転サポート車（サポートカー）の体験

- 反射材用品の紹介、夜間における効果の視認体験

- などを中心として、高齢者が目頃から自身の健康維持と危険予測・判断能力の維持向上に努めていた

だき、「より長く、より安全に！」を合言葉に、安全運転・事故防止の気運を高めることとしております。

このプロジェクトによる初のイベントとして、昨年11月7日（日）、宮津市民体育館において、宮津市、宮津交通安全協会及び宮津警察署との共催で「令和3年秋の交通安全フェア in 宮津」より長く、より安全に！」を開催いたしました。多くの方々に来場いただき、交通安全に寄与できたと考えております。

- その他の活動として、

- 子供の交通事故防止、安全通学支援のための

- 「新入学児童に対するランドセルカバー等の贈呈」への支援や「交通保護誘導旗」の配付

- 企業における交通事故防止活動を積極的に推進する

- 「交通マナーを高める事故防止コングール（セーフティラリー京都）」の実施

- 交通安全広報誌「京都の交通」や「安全運転管理きょうと」の発行

- 行い、交通事故の防止、交通安全の広報啓発活動に取り組んで参りました。

- また、府民の方々に当協会の活動により親しみと関心を持つていていただくために「協会ホームページの刷新」とともに、新たに「協会のロゴマーク」と「マスクコットキャラクター『カイくん』と『コンちゃん』」を設け、協会の活動を広く広報することとしました。

本年も、「交通事故の無い安全で安心できる地域社会」の実現に寄与することを目指し、交通ルールの遵守や交通マナーの向上に役立つ効果的な各種交通安全活動を積極的に推進し、交通事故抑止等への期待に応えるよう努めて参る所存であります。

皆様方には、何卒、引き続き温かいご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

結びにあたり、皆様のご健勝、ご多幸と交通事故の限りない減少を心から祈念いたします。新年のご挨拶とさせていただきます。

あけましておめでとうございます。府民の皆さまにおかれましては、つつがなく新しい年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

昨年の新型コロナウイルス第5波では、これまでに経験したことのない感染拡大を引き起こしました。この波を乗り越えられたのも、すべての府民の皆さま・事業者の皆さま、そして医療従事者をはじめ関係の皆さまのご協力の賜であり、心から感謝と敬意を表する次第であります。人類が対峙する新型コロナウイルスは、生命や健康を脅かすだけでなく、世界経済をも混乱に陥れました。われわれは感染予防対策を日常生活に取り入れ、ワクチン接種を進め、医療提供体制を整えるなど、この困難を乗り越えるため、力を合わせ立ち向かっています。

「あなたが一人で見る夢はただの夢だ。
みんなで見る夢は現実になる

～A dream you dream alone is only a dream.
A dream you dream together is reality～

これは、ヨーコ・オノとジョン・レノンが伝えるメッセージです。

われわれは困難を乗り越えた先に見える「夢」を現実のものとするため、力強く歩まなければなりません。夢の形は人それぞれですが、誰もが夢を抱き、夢に向かってチャレンジができる社会を築きたい。そのためには「府民と共に京都夢実現プラン（京都府総合計画）」をさらに前進させる必要があります。

こうした中、これから京都発展の原動力となる文化庁の京都移転、新名神高速道路の開通、大阪・関西万博の開催が続きます。時機を逸することなく、京都が持つ魅力の源泉である文化の価値をしっかりと国内外に発信することはもちろん、基盤整備を活かした産業戦略と一体となった雇用戦略の展開など、京都の夢を実現するため、着実に取り組んでまいります。

今年は寅年です。「寅」は動くを意味し、芽の出たものが成長していく年です。明治以来初の中央省庁の移転となる「文化庁の京都移転」という新しい幕開けに向け、この一年がよりいつそう弾みとなりますよう、皆さんと一緒に夢に向かって邁進してまいります。

今年一年の皆さまのご健勝と多幸を心からお祈り申し上げ、新年のごあいさつをいたします。

「安全で安心な 交通社会の実現のために」

京都府警察本部長 上野 正史

新年あけましておめでとうございます。

皆様には、お健やかに新春を迎えたこととお慶び申し上げます。

昨年中は、警察行政、とりわけ交通事故防止活動に格別の御理解と御協力を賜り、
厚く御礼申し上げます。

さて、昨年は、千葉県八街市におきまして、飲酒運転により下校中の児童が死傷
する大変痛ましい交通事故が発生しました。この事故では運転者が飲酒運転であつた
ほか、勤務先の事業所が安全運転管理者による交通安全管理教育を始め、自動車を業務で
使用する事業者への指導の重要性を改めて認識させられました。

京都府内では、昨年、交通事故の発生件数、負傷者数はともに減少していますが、
今なお交通事故の惨禍にさらされる府民は後を絶たず、本年8月に策定された
第11次京都府交通安全計画に掲げる「令和7年までに年間の24時間死者数を
40人以下、重傷者数を700人以下」との目標の達成に向け、更なる取組の強化
が必要となっています。

そこで、本年、当府警察では、「総合的な事故分析に基づく効果的な交通事故
抑止対策の推進」「子供・高齢者・自転車利用者の交通安全対策の強化」「悪質・
危険運転者対策の推進」を3つの柱として、対策を推進することとしています。

1点目の「総合的な事故分析に基づく効果的な交通事故抑止対策の推進」に
つきましては、交通事故発生の時間帯、場所、路線、人的・環境的要因等、その発生
要因の総合的な分析により、交通事故の実態を的確に把握した上で、交通規制、
交通安全教育、交通取締り等を有効に組み合わせた交通事故抑止対策を効果的
に推進します。

2点目の「子供・高齢者・自転車利用者の交通安全対策の強化」につきましては、
子供の安全を確保するため、通学路等における道路交通事故の整備、可搬式オービス
を活用した交通取締り等の総合的な対策を推進するとともに、横断歩道における
合図横断の浸透や運転者に対する歩行者優先意識の徹底を図ります。また、高齢者
の事故防止を図るため、安全運転サポート車等の普及啓発、運転免許証を自主返納
しやすい環境づくり等地域の実情に応じた高齢運転者対策と、乱横断防止の広報
啓発、反射材用品の着用促進等の高齢歩行者対策を推進します。さらに、自転車
の安全利用を促進するため、交通事故に直結する悪質・危険な交通違反の指導取締り、
各年齢層や対象に応じた交通安全教育、道路交通環境の整備等の対策を推進します。

3点目の「悪質・危険運転者対策の推進」につきましては、飲酒運転、無免許運転、
妨害運転、ながら運転等の重大な交通事故に直結する悪質・危険な交通違反を根絶
するため、前例にとらわれない効果的な交通取締りと迅速・的確な行政処分の執行
を徹底するとともに、あらゆる機会を通じた広報啓発等の各種取組により、「悪質・
危険運転を絶対にしない、させない」という規範意識の更なる向上を図ります。

最後に、交通事故を防止し、安全で快適な交通社会を実現するためには、府民の
皆様をはじめ、関係機関・団体・事業所との緊密な連携による地域一体となつた
交通安全活動を推進していくことが不可欠であり、一層の御理解と御協力を賜り
結びに当たりまして、皆様の今後益々の御健勝と御多幸を祈念いたしまして

ますようお願い申し上げます。

新年の挨拶とさせていただきます。

交通安全栄誉章等の受賞

交通栄誉章 緑十字金章

表彰者 警察庁長官・（一財）全日本交通安全協会会長

交通安全功労者

谷内 康二 氏（亀岡市）
野坂 敏男 氏（京都市）
水口 一重 氏（南丹市）
村山 裕史 氏（向日市）

優良安全運転管理者

竹之内 實 氏（京都市）

優良運転者

野田 均 氏（城陽市）
今川 良成 氏（福知山市）
今井 晃一郎 氏（宮津市）
居合 勝義 氏（右京区）

優良安全運転管理

山中 喜久雄 氏（京都市）

優良運転者

立花 美智子 氏（京都市）

交通安全優良団体等

表彰者 （一財）全日本交通安全協会会長

交通安全優良団体

京丹後地域交通安全活動推進委員協議会

交通安全優良事業所

月桂冠株式会社

公益財団法人 龍岡市環境事業公社

交通安全優良学校

亀岡市立東別院小学校

優良交通安全協会

右京交通安全協会

優良安全運転管理者協議会

山科安全運転管理者部会

交通安全功労者

白波瀬 光代 氏（福知山市）
栗津 清 氏（京都市）
東野 敏 氏（京都市）
吉田 鮎子 氏（京都市）

受賞おめでとうございます！



※表彰式は、新型コロナウイルス感染症対策のため
開催が中止となりました。
(順不同)

第39回 交通マナーを高める事故防止コンクール(セーフティラリー京都)の実施結果

企業活動に従事する運転者の交通マナーを高めるため、7月1日から9月30日まで92日間実施した「事故防止コンクール」期間中、特に交通安全活動の取り組み状況が優秀であった事業所に対する表彰が行われました。

今回は無事故・無違反達成率が前回の88.5%を上回る89.4%になり、交通違反件数も前回より大幅に減少しました。たくさんの方にご参加いただき誠にありがとうございました。

金賞	安全運転管理 42事業所 運行管理 15事業所 (表彰者: 京都府警察本部長と (一財) 京都府交通安全協会会長)	実施結果	参加事業数 914事業所 昨年対比 58事業所減
優秀賞	運行管理 26事業所 (表彰者: 京都府警察本部交通部長と 近畿運輸局京都運輸支局長)		参加チーム数 3,513チーム 昨年対比 280チーム減
奨励賞	運行管理 33事業所 (表彰者: 各運行管理団体長)		参加人員 17,565人 昨年対比 1,400人減
			無事故・無違反達成チーム 3,139チーム 無事故・無違反達成率 89.4%

交通安全を呼びかける今年の年間スローガンが決定！

一般財団法人 全国交通安全協会と毎日新聞社の共催により、昨年募集しておりました年間スローガンが決定されました。

内閣総理大臣賞（最優秀賞）

★一般部門A（運転者（同乗者も含む）に呼びかけるもの）

手を上げる 子どもはあなたを信じてる

ご応募ありがとうございました！



★一般部門B（歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの）

スマホじゃない 見るのは前でしょ 周りでしょ

★子ども部門（子どもたちに交通安全を呼びかけるもの）

とうげこう よそみ おしゃべり きけんがいっぱい

令和4年使用 交通安全ポスターデザイン 作品募集中！

交通事故ゼロの願いをこめて、年間スローガンにふさわしい創意溢れるポスターデザインをお待ちしております！内閣総理大臣賞を受賞したデザインは、春の交通安全運動で、内閣府特命担当大臣賞を受賞したデザインは秋の交通安全運動のポスターとして使用します。

- 【応募区分】 ○一般部門A（運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの）…どなたでも応募可
○一般部門B（歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの）…どなたでも応募可
○子ども部門（子どもたちに交通安全を呼びかけるもの）…中学生以下のみ



お問い合わせ先

毎日企画サービス「交通安全ポスターデザイン」事務局
TEL: 03-6265-6815 (平日午前10時～午後5時)

応募方法等 詳しくは…

毎日新聞社 交通安全ポスターデザイン募集



TSマークをご存じですか？

赤色TS
マーク
補償内容

傷害補償	賠償責任補償	被害者見舞金
死亡・重度後遺障害 (1～4等級)	入院15日以上	死亡・重度後遺障害 (1～7等級)
一律100万円	一律10万円	限度額1億円

自転車事故に備えて「TSマーク」の付いた安全な自転車に乗りませんか？

「TSマーク」は、自転車安全整備店で、自転車の点検・整備を受けた証として自転車に貼られるもので、一年間の傷害補償と賠償責任補償等が付いています。



交通安全活動へのご協力をお願いします

皆さんは、通学路で学童を保護誘導している光景を見られたことがありますか？
黄色いランドセルカバーをつけて通学している子ども達を見られたことはありますか？

私たち交通安全協会は、「みんなが交通事故に遭わないように」という想いで、このような活動を行っています。そして、この活動を支えているのが、運転免許更新時等に、皆様にご協力ををお願いしている運転者会費です。

子ども達やみんなの笑顔を絶やさないため、交通事故のない安全・安心な地域をつくるため、運転者会費にご協力をお願いします。